

PING-PONG

Můžete nám přiblížit činnost pařicí stanice?

Naše společnost se více než třicet let zabývá čištěním železničních a automobilových cisteren. Do toho lze zahrnout také přepravní kontejnery, sila, vozy na sypké látky a různé typy mobilních nádob. Každé čištění potvrzujeme atestem o jeho kvalitě. K dispozici máme šestnáct stání pro železniční cisterny a dvě pro autocisterny. A právě ta byla v roce 2006 kompletně zrekonstruována.

Vlastní čištění cisterny je složeno z několika operací, které na sebe navazují, případně jsou upraveny podle přepravovaného produktu. Jedná se o paření, výplach studenou, teplou nebo horkou vodou, případně tlakové čištění. Některé produkty je třeba odstranit průplachem rozpouštědlem, či aplikací speciální chemie. Zajišťujeme také sušení vzduchem. Pokud je třeba, můžeme provést i ruční či-

tění nebo dočištění a čištění povrchů. U autocisteren je čištění podobné, musí se však provádět rychleji, obvykle za aplikace speciálních chemických prostředků. Určitě není bez zajímavosti, že jsme jedním ze zakládajících členů České asociace čistících stanic, jejíž činnost je orientová-

vičkách. Velmi často řešíme problém, se kterým jsme se v naší dlouhé a pestré praxi ještě nesetkali. Komunikujeme se spoustou zákazníků z mnoha tuzemských i zahraničních firem. Momentálně máme na testování čisticí prostředky průmyslové chemie nové generace. Jed-

ná se o bio přípravky, které kladou důraz na ochranu zdraví pracujících i na bezpečnost práce a životní prostředí. Používání těchto prostředků se zdá být správným krokem do budoucna. Těší mne rovněž, že práce zaměstnanců pařicí stanice je dobře vnímána vedením naší společnosti. Stačí se třeba podívat na cíle Unipetrolu Doprava pro letošní rok a vidíte, že většina jich je nasměrovaná do našeho odboru. Proto můžu říci, že mě moje práce baví a s jinou profesí bych neměnil.



Ptá se
Ing. Dana Řičánková,
odbor HSE&Q,
Unipetrol Services



Odpovídá Karel Attak,
vedoucí odboru pařicí
stanice cisteren
Unipetrol Doprava

na na udržitelný rozvoj společnosti a obhajobu společných zájmů členů.

Jak se snaží takový náročný provoz s životním prostředím?

Naše práce není vůbec jednoduchá a ani nepracujeme v bílých ruka-

Jaké máte koníčky?

Ve volném čase se rád věnuji plavání, turistice a velice rád cestuji. Ale to nejsou tak zvláštní koníčky, které by stály za nějaké delší povídání. □

PING-PONG

Jak hodnotíte povědomí o ochraně životního prostředí zaměstnanců společnosti Unipetrol Doprava, pro kterou zajišťujete poradenství v této oblasti?

Za deset let mé praxe v Unipetrolu Doprava a posléze v Unipetrolu Services je vidět velký posun v environmentálním myšlení a smýšlení zaměstnanců na všech úrovních řízení. Zpočátku byla tato činnost považována za nutné zlo nařízené shora. Postupným vývojem, uvědoměním a vhodnou formou prezentace ochrany životního prostředí se dosáhlo stavu, kdy sami zaměstnanci mají zájem na tom, aby prováděné činnosti byly v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí.

Jaký je trend vzdělávání v této oblasti a jaké jsou nároky na odborné vědomosti i praxi?

Trendy jsou stejné jako v jiných oblastech. Znamená to postupně pře-

vážně vysokoškolským vzděláním. Sám si prohlubuji například teoretické znalosti bakalářským studiem na Univerzitě Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem. Praxe a zkušenosti jsou v environmentální problematice neocenitelné, je potřeba se nadále rozvíjet.

Poslední otázka se nabízí sama. Promítá se vám profese i do soukromého života?

Určitě ano. Nejen že považuji třídění domovního odpadu za samozřejmost, ale jsem i natolik postižen povoláním, že u nakupovaných výrobků hodnotím možnost recyklovatelnosti, a to včetně jejich obalů.

Také dávám přednost spíše českým výrobkům z důvodu nižší zátěže na životní prostředí při jejich přepravě. □



Ptá se Karel Attak,
vedoucí odboru pařicí
stanice cisteren
Unipetrol Doprava



Odpovídá Václav Polák,
odbor životního prostředí a standardizace,
Unipetrol Services

cházet od široce zaměřených odborníků na užší specialisty v dílčích oborech environmentu se schopností týmové práce a s pře-