

Čištění musí splňovat požadované standardy



Od roku 2006 jsou u nás čisticí stanice sdružené v **České asociaci čisticích stanic (CACS)**. O rok později společnost **GS Sokotrans** ze Sokolova vydala první Evropský atest o čištění (ECD) a v témže roce se CACS přihlásila k plnění principů Celosvětové dobrovolné iniciativy chemického průmyslu Responsible Care. Asociace v současnosti sdružuje třináct členů, z toho je deset z České republiky (sedm čisticích stanic se přihlásilo k plnění principů Responsible Care) a tři ze Slovenska. Kladným hodnocením SQAS prošlo dvanáct členů, z toho jedenáct z nich vydává ECD. Třináctým členem je společnost **Bohemia Cargo**, která výstavbu čističky připravuje. Jen v minulém roce členská organizace vyčistily více než čtyřicet tisíc cisteren pro chemický a potravinářský průmysl.

Milan Otajovič z CACS uvádí, že v letošním roce bude postupně na všech čisticích stanicích zahájeno vydávání nového dokumentu ECD s více ochrannými prvky, který nahradí ECD stávající. Od 1. ledna 2015 budou již v celé Evropě

Čisticí stanice zpravidla působí v průmyslových regionech s koncentrací chemického průmyslu. Právě tady je možné zaznamenat vysoký pohyb autocisteren i železničních cisteren přepravujících náklad, po němž je nutné vnitřní část cisteren vyčistit.

vydávána pouze nová ECD. CACS, člen EFTCO a kolektivní člen **Svazu chemického průmyslu ČR**, a v něm sdružené organizace přispívají soustavně zkvalitňováním služeb pro chemický a potravinářský průmysl k udržitelnému rozvoji společnosti.

Důležité je, jaký produkt byl naposledy přepravován

Od února 2008 je členem České asociace čisticích stanic, a tudíž má právo vydávat doklad ECD (evropský certifikát o vyčištění), společnost **SPETRA CZ**. Čisticí stanici v Třanovicích provozuje od roku 2006.

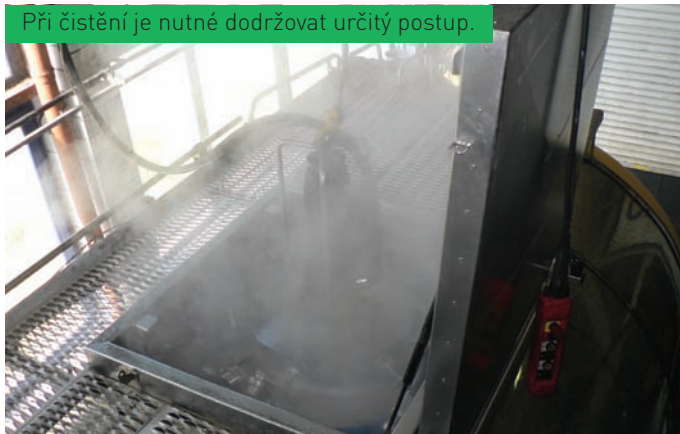
„Původně jsme plánovali postavit klasickou myčku pro čištění kamionů naší flotily, ale po úvaze jsme se rozhodli pro rozšíření o čisticí stanici cisternových a silo návěsů,“ vzpomíná Robert Barteczek ze společnosti SPETRA CZ, která působí v severomoravských Třanovicích. „Na začátku jsme měli možnost vyzkoušet čisticí hlavice značky KÄRCHER. Když jsme zjistili, že je o čištění cisteren a sil zájem, rozhodli jsme se vybudovat moderní čisticí stanici.“

Jakým způsobem samotné čištění probíhá? Po příjezdu cisterny dochází ke kontrole dokladů a ke zjištění druhu látky, kterou cisterna naposledy přepravovala. V tomto případě zcela postačí CMR

Čisticí stanice SPETRA



Při čištění je nutné dodržovat určitý postup.



nebo nákladní list. Pokud tyto doklady řidič nemá, vyžaduje SPETRA CZ potvrzení ze strany dispečera nebo majitele dopravní firmy, jaký produkt byl naposledy v cisterně nebo silu přepravován. Podle toho je zvolen příslušný postup čištění. Do cisterny se umístí tlaková rotační tryska, prostřednictvím níž dochází k čištění studenou či teplou vodou, případně párou, detergentem nebo odpovídající chemikálií. Délka vyčištění jedné cisterny se zpravidla pohybuje od 15 do 60 minut. Záleží na druhu produktu, který byl naposledy přepravován. U autocisteren se vnitřní část cisteren čistí tryskou a v případě potřeby je možné

použít vysokotlaké ruční zařízení. Po vyčištění řidič obdrží doklad ECD.

ECD je užitečný pro všechny strany, protože je v něm jednoznačně uvedeno, jak byla cisterna vyčištěna. Všichni členové České asociace čisticích stanic zapisují údaje jednotným způsobem, což výrazně celou problematiku čištění zjednodušuje a zpřehledňuje," zdůrazňuje Robert Bartczek a dodává, že provozovatel čisticí stanice musí zajistit odbornou likvidaci odpadu, který při čištění vzniká. „Odpad se směřuje do sběrných jímek a dále do čističky odpadních vod. Poté prochází obecní čističkou odpadních vod. Výjimku tvoří například olej, který musí procházet

odlučovačem ropných látek. U některých druhů chemikálií se musí odpad likvidovat externě například ve spalovně.

Čisticí stanice společnosti SPETRA dokáže vyčistit cisterny a sila po všech látkách kromě některých jedů náležíících do třídy 6 dohody ADR. Do budoucna vedení firmy plánuje rozšíření čištění o větší spektrum jedovatých látek a také vybavení čisticí stanice o biologickou čistírnu.

Mycí procesy splňují standardy pro vydávání ECD

Společnost **Pražské služby** se zaměřuje především na problematiku svozu, ↘

TRUCKWASH

- Výplach sil
- Výplach cisteren
- Napaření cisteren a sil
- Venkovní mytí cisterny



areál firmy
SPETRA CZ s.r.o.
Třanovice 278
739 53 Hnojník

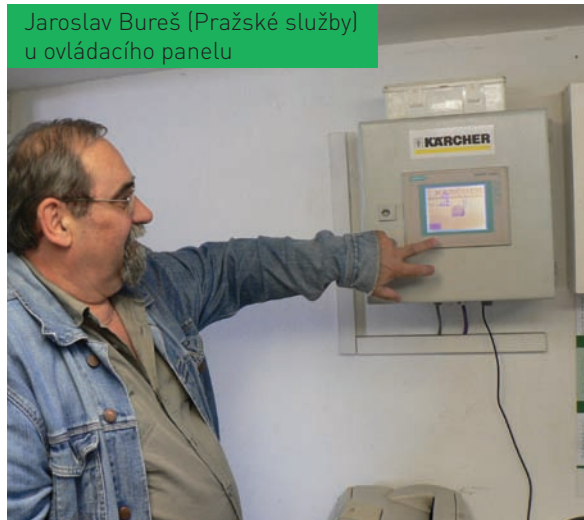
tel.: +420 606 773 899,
+420 558 638 924
e-mail: mycka@spetra.cz
www.spetra.eu



Pohled do čisticí stanice Pražských služeb



Jaroslav Bureš (Pražské služby) u ovládacího panelu



recyklace a spalování odpadu. Kromě toho provozuje mimo jiné čisticí stanice, kde probíhá čištění cisternových vozů zevnitř po přepravovaných chemických látkách nebo potravinových produktech. Čisticí stanice je v provozu od roku 2008, kdy byla vybavena špičkovou technologií KÄRCHER.

„Jedná se o vysokotlaký systém se třemi elektricky řízenými hlavami. To nám umožňuje poskytovat zákazníkům velice kvalitní služby,“ podotýká František Hodan, vedoucí provozně ekonomického spolčenosti Pražské služby, která je členem CACS a vlastní certifikát SQAS. Všechny mycí procesy splňují standardy pro vydávání dokumentu ECD. Tento evropský certifikát o vyčištění je zárukou pro klienta dopravní spolčenosti, že cis-

terna byla správně a ekologicky vyčištěna. Cisterna bez ECD je v západní Evropě považována jako nevyčištěná nebo čištěná neekologicky.

„Jedná se o jediný dokument o správném vyčištění cisterny zaručující, že následující plnění cisterny proběhne v pořádku. Pokud řidič ECD v areálu terminálu nepředloží, není cisterna naplněna,“ vysvětluje František Hodan.

Operátor má k dispozici všechny důležité údaje

Technologií KÄRCHER vybavila čisticí stanice Pražských služeb spolčenost **CHEMIE STAR**. Systém vychází z mezinárodních zvyklostí pro oblast vnitřního čištění cistern systému CEFIC a EFTCO,

terý akceptuje celý evropský chemický a potravinářský průmysl. Aby bylo možné minimálním standardům čištění vyhovět, je nutné dodržet optimální průtok a teplotu čisticího média a také používat skutečný parní režim. Dokument ECD je vydáván přímo řídicím systémem mycího zařízení monitorujícím parametry celého procesu čištění – například časy, chemie a teploty. Základní výstup může být rozšířen o další doplňující informace, jako jsou například typ vozidla a nákladu, informace o provedené výstupní kontrole, nebo informace o čištění přídavných zařízení (hadice, filtry atd.).

Celý systém byl navržen jako optimální sestava pro komerční čisticí stanice vnitřního vyplachování cis-

teren a sil. Tvoří jej jedna čisticí linka, tři vysokotlaká čerpadla, tři vystřikovací hlavice s přímým ohřevem, tři ohřivače (jeden s parním režimem pro vypařování cistern), ohřivače teplého vzduchu na sušení vnitřního prostoru cistern a rozvaděčové skříně s řídicím systémem.

Základní kontrolní systém nabízí dokumentaci celého čisticího procesu s možností tiskového výstupu. Modulový systém může být volitelně doplňován o další čerpadla a čisticí hlavy bez nutnosti celé jeho rekonstrukce. Řídicí jednotka je propojena s PC, což operátorovi umožňuje přímý přístup k právě probíhající čisticí operacím.

„Operátor má k dispozici všechny důležité údaje o čištění na monitoru svého PC a může podle potřeby měnit a ovlivňovat parametry – například počet činných čisticích hlavice, dobu vysokotlakého mytí, dobu nanášení chemie, dobu výplachu, teplotu a množství vody v zásobní nádrži,“ uvádí František Hodan, který je přesvědčen, že by problematice čištění cistern prospěla větší zainteresovanost všech zúčastněných stran. Především konečný příjemce by se měl zajímat o to, jak se s produktem zachází. Konečný příjemce si přepravu objednává u svého speditéra. Ten zpravidla pověří řidiče cisternového vozidla, který je za vyčištění zodpovědný.

„Nechat vše pouze na řidiči není podle mého názoru zcela správné. Pokud se totiž řidič nesprávně rozhodne, může dojít až k fatálním situacím,“ upozorňuje závěrem František Hodan. ■

Václav Podstawka

Foto: Milan Otajovič, CHEMIE STAR a Václav Podstawka

EFTCO® European Cleaning Document		CACS	
www.eftco.org		www.cacs.cz	
2 Customer reference number*	3 Serial number		
4 Customer	5 Identification numbers		
	Vehicle		
	Tank, Container		
6 Nature of product*	7 Next Load*		
8 Previous load	9 Cleaning Products		
Comp. UN No. Name	EFTCO Code / Description*		
10 Additional Services			
11 Comments			
12 Name cleaner*	13 Time In*		
	Time Out		
The cleaning station and the driver confirm that the above services to clean the tank have been carried out (see EFTCO definition of 'clean').			
14 Cleaning Station	15 Driver*		
Name	Name		
Signature	Signature		