

## Andora je členem dohody ADR

45. členem dohody ADR se dne 9. března stala Andorra. Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) v této zemi, která má rozlohu 468 km<sup>2</sup>, začala platit 9. dubna letošního roku.

## Evropská asociace čistících stanic (EFTCO) v Praze

Ve dnech 28. - 30. května 2009 se v Praze uskutečnilo 10. výroční zasedání **EFTCO** ([www.eftco.org](http://www.eftco.org)). V průběhu jednání byla značná pozornost věnována mj. budoucnosti EFTCO, zejména významu ECD (jednotného evropského atestu o čištění), rozšíření poskytovaných služeb na potravinářský průmysl a na další země. Prezentaci z jednání naleznete na [www.cacs.cz](http://www.cacs.cz).

Na jubilejním výročním zasedání se setkali zástupci 14 z 15 národních asociací. Nově projevíli zájem o zapojení do činnosti a tím i nabídku čistících služeb evropského standardu představitelé čistících stanic z Chorvatska, Rumunska a Slovinska. Účastníci jednání si také připomenuli tři roky činnosti **České asociace čistících stanic**, jejíž přípravný výbor byl založen 6. června 2006.



## Vznikla Evropská asociace bezpečnostních poradců

Od zavedení oddílu 1.8.3 týkajícího se funkce bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí podle předpisů ADR/ADN a RID byly v jednotlivých zemích zakládány různé organizace, které zastupovaly zájmy bezpečnostních poradců vůči zaměstnavatelům a úřadům. Např. ve Švýcarsku již sedm let existuje Asociace **VAG** (Svaz poskytovatelů vzdělání bezpečnostním poradcům). V České republice šest let působí Asociace bezpečnostních poradců, jež byla v posledních letech rozšířena i o znalce ve smyslu ustanovení kapitoly 6.8 (**ABPZ**). Protože se v posledních letech objevila potřeba ovlivňovat tvorbu předpisů týkajících se práce bezpečnostních poradců, přijaly národní organizace Portugalska, Španělska, Francie, Anglie a Švýcarska rozhodnutí sdružit se do Evropské asociace bezpečnostních poradců (**EASA**). Prezidentem je Jesus Pallejero ze Španělska, viceprezidentem Ernst Winkler ze Švýcarska. Na jarním Společném zasedání ADR/ADN a RID v Ženevě požádala asociace o status pozorovatele v tomto grémiu, čímž bude moci ovlivňovat tvorbu předpisů, pořádat mezinárodní semináře, popř. zprostředkovávat výměny zkušeností.

## Partnerský program GS1 byl zahájen

Sdružení **GS1 Czech Republic** oficiálně odstartovalo Partnerský program, jehož cílem je akreditace vybraných dodavatelů pro Systém GS1 se zaměřením na komplexní služby cílovým zákazníkům. Hlavním smyslem projektu je dosažení vyšší míry jistoty a preciznosti v oblasti implementace Systému GS1 v celém spektru existujícího know-how, a to formou těsné partnerské spolupráce. Podmínky a vstupní kritéria pro získání akreditace jsou postaveny na dlouhodobé a úzké spolupráci s těmito technickými firmami, na znalosti jejich vnitřní organizace, přístupu k zákazníkům a na posouzení řady referenčních projektů. 31. března 2009 byla za přítomnosti prezidenta sdružení GS1 Czech Republic, Jaroslava Camplíka a Zdeňka Vonásky, člena výboru a odborného garanta projektu, oficiálně předána osvědčení o akreditaci společností: **CODEWARE**, **EPRIN**, **ICS Identifikační systémy**, **JaGa** a **KODYS**. Tyto firmy mj. přijaly morální závazek budování značky představující garanci kvality, profesionality a korektního jednání. Byl tak položen základ k budoucímu otevřenému, avšak úzkému okruhu firem, které jsou oprávněny využívat logo GS1 Czech Republic Accredited Partner.

## Nové trendy v kombinované dopravě

Krise může být pro někoho hrozbou, pro jiného naopak výzvou. Operátor **BOHEMIAKOMBI** se zařadil mezi firmy, na něž negativní dopady aktuální hospodářské situace nedoléhají v plné síle. Důvěra ve vlastní schopnosti úspěšně přestát krizové období vychází z faktu, že operátor vlaků nabízí silničním dopravcům alternativní přepravu po železnici, která je levnější, než jsou jejich vlastní náklady při přímé přepravě po silnici. Povzbudivý je zejména zvýšený zájem českých silničních dopravců, jež shodou okolností nastal právě v období propukající krize. Díky novým přepravám českých silničních dopravců se v prvním čtvrtletí 2009 meziročně zvýšil počet silničních návěsů přepravených po železnici o 30%, což mimo jiné přispělo ke zlepšení průběžného výsledku společnosti **BOHEMIAKOMBI** v 1. čtvrtletí 2009 o 27,4%.

