

ING. LADISLAV ŠPAČEK, CSC. (SCHP) PRO DN

„PROJEKT CHEMLOG ZAPUSTIL KOŘENY VE VŠECH ZEMÍCH REGIONU“

Svaz chemického průmyslu ČR (SCHP) se snaží podporovat rozvoj chemického průmyslu s ohledem na životní prostředí a zachování bezpečnosti. Jedním z prostředků, jak obou cílů dosáhnout, je spolupráce s oborem logistiky a dopravy v rámci projektu ChemLog. Využití závěrů projektu a perspektivy jeho další etapy přiblížil Ing. Ladislav Špaček, CSc., sekretář pro zdraví, bezpečnost a životní prostředí SCHP.



Foto: PAT

Ing. Ladislav Špaček, CSc.

„Jaké jsou reakce odborné veřejnosti a kompetentních orgánů na závěry dosavadního projektu ChemLog? Jaká je šance, že se je podaří postupně prosadit v praxi?“

„Projekt ChemLog (Spolupráce při logistice chemikálií ve střední a východní Evropě) se dočkal vesměs kladných ohlasů. Kromě chemických podniků a distributorů chemických látek ho pro jeho přínos k rozvoji kombinované dopravy oceňují i státní orgány, které hledají náhradní dopravní cesty, například při rekonstrukci dálnice D1. Z mezinárodního pohledu musím připomenout, že jsme i letos dostali možnost postupit v oblasti prosazování a realizace závěrů projektu ChemLog. Regionální rozvojový fond pro tyto účely vyčlenil zdroje v rámci šestiměsíčního projektu ChemLog Capitalization. Již od 28. do 30. května nás čeká konference na Slovensku. V Šoporní se uskuteční pracovní setkání představitelů českého a slovenského chemického průmyslu s dopravci, a zejména s organizátory kombinovaných přeprav zaměřených na hodnocení závěrů projektu a další záměry.

Projekt ChemLog Capitalization je již realizován a projekt ChemLog T&T, pokud uspěje, bude realizován od druhé poloviny roku

Velmi si vážíme skutečnosti, že projekt ChemLog zapustil kořeny ve všech zemích regionu. K řešitelům z České republiky, Itálie, Maďarska, Německa, Polska, Rakouska a Slovenska se připojili i zástupci Slovinska a všichni společně předložili loni v říjnu návrh projektu ChemLog T&T, který by se měl zabývat monitorováním přeprav nebezpečných látek v regionu. O výstupy projektu již projevilo zájem i Ministerstvo vnitra ČR – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru, se kterým SCHP ČR zabezpečuje na základě smlouvy více než patnáct let Transportní informační a nevhodový systém (TRINS), jeden ze sedmnácti evropských systémů zaměřených na spolupráci chemiků a státních orgánů při nehodách s hrozbou úniku nebezpečných látek.

Děláme vše pro to, aby závěry byly srozumitelné a realizovatelné. Státní orgány jsou aso-

ciovanými partnery projektu a o výstupy mají zájem.“

„V jakém stadiu je pokračování projektu ChemLog, které bylo ohlášeno na letošní duben? Jak tato nová fáze navazuje na závěry z loňského roku?“

„Projekt ChemLog Capitalization je již realizován a projekt ChemLog T&T, pokud uspěje, bude realizován od druhé poloviny roku. S tím, že již v listopadu by se jeho první mezinárodní konference mohla uskutečnit v Praze, a to zřejmě v rámci největší logistické konference v regionu střední a východní Evropy – SpeedChain. Symbiózu s touto konferencí si pochvalují účastníci již od roku 2009.“

„Neprojevuje se například tlak na ceny zadavatelů přeprav a odesílatelů zboží na jedné straně a hledání úspor u dopravců na straně druhé na zvýšení rizikovitosti přeprav nebezpečných věcí?“

„Při přepravě chemických látek je nezastupitelná vedle bezpečnosti i péče o kvalitu produktu a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a zdraví lidí. Už jsem se zmínil o součinnosti s hasiči v rámci systému TRINS. Pro prevenci pak má nezastupitelný význam SQAS čili odvětvový systém hodnocení kvality přeprav a vzdělávání všech zainteresovaných, který je nedílnou součástí celosvětové dobrovolné iniciativy chemického průmyslu Responsible Care. V rámci využívání tohoto systému došlo i k ustavení České asociace čistících stanic (CACS), která dnes sdružuje třináct čistících stanic cisteren a nádrzkových kontejnerů pro potřeby chemického a potravinářského průmyslu v České republice a na Slovensku.“

Projekt ChemLog se dočkal vesměs kladných ohlasů

„Jak se daří vašemu svazu zprostředkovávat spolupráci mezi výrobci, speditéry a dopravci z hlediska udržení potřebné kvality a zajištění bezpečnosti při manipulaci s chemickými látkami?“

„V celém chemickém průmyslu je stálá snaha o optimalizaci efektivity přepravních nákladů, samozřejmě při udržení všech standardů jejich kvality. Požadavky na rozvoj evropských standardů při poskytování přepravních služeb ze strany výrobců a distributorů jsou dobrým signálem, že minimalizace rizikovitosti přeprav nebezpečných věcí vítězí. To platí nejen o zapojení organizací do dobrovolného systému TRINS, využívání hodnocení SQAS, ale i využívání jednotného evropského atestu o čištění cisteren (ECD).“

„Jak se Svazu chemického průmyslu daří prosazovat zájmy svých členů, a to jak v rámci České republiky, tak na mezinárodním poli?“

„Svaz chemického průmyslu ČR chce být při hájení zájmů svých členů co neúspěšnější. Dlouhodobé zkušenosti máme s přípravou evropské i národní legislativy, tedy prostoru pro podnikání. Rozvoj aktivit na poli přeprav chemických látek by měl konkrétně přispět k odstranění konkurenční nevýhody chemického průmyslu spočívající ve skutečnosti, že státy regionu střední a východní Evropy mají jen omezený přístup k moři. Proto s napětím společně sledujeme nejen rozvoj kombinovaných přeprav, ale i rozvoj vnitrozemských vodních cest, jmenovitě pak výstavbu vodního stupně Děčín. Dosažené výsledky však hodnotit nemůžeme, to mohou dělat jen ti, kdo je využívají.“

(lan)

Velká balíková revoluce!

Každý e-shop teď může mít 2600 odběrných míst



Výhody, které přináší Balík Do ruky a Balík Na poštu Vašemu podnikání:

- **Zrychlený odběr zboží** - dodání nejpozději následující pracovní den
- **Menší počet vrácených zásilek** - úspěšnost doručení 98 %
- **Rozšíření distribuce** - nabídka 2600 pošt pro vyzvednutí balíku
- **Vyšší informovanost zákazníků** - avizování balíků prostřednictvím SMS či e-mailu
- **Zákaznický komfort** - možnost volby, zda zboží doručíme přímo na adresu, nebo si jej zákazník vyzvedne na poště, kdy a kde se mu to hodí
- **Masivní komunikační podporu** nového balíkového portfolia České pošty

www.postovni-baliky.cz

Česká pošta