

WAG otvírá největší český »truckpark«

Miroslav Petr

www.ihned.cz/petr

PRAHA/ROZVADOV, 28. 3. 2008

Zhruba dvacet tisíc kamionů za měsíc má odbavit v Česku největší areál pro služby řidičům kamionů, který otevře příští týden v Rozvadova společnost **WAG minerální paliva**. Toto truckcentrum by mělo odstranit nárazové sezónní fronty na hranicích a do budoucna by mělo poskytnout prostor i pro odstavení vozidel, pokud se Česko rozhodne zakázat jízdy nákladních aut o víkendech.

U Rozvadova jde o největší zařízení v Česku, vybudované speciálně pro nákladní silniční dopravu. Kromě WAG ale zatím žádná jiná firma ani stát takovýto záchytný areál pro nákladáky neprovozuje. Firmy, jako jsou **Benzina**, **OMV** nebo **Shell**, dosud pro služby v kamionové dopravě využívají stávajících čerpacích stanic.

»V Česku je zásadní nedostatek parkovacích prostor pro kamiony, chybí zhruba dva tisíce míst,« řekl prezident sdružení Česmad Bohemia Vladimír Starosta. Pokud vláda v létě zakáže jízdy nákladních vozidel o víkendech, pak si podle něho mohou řidiči vybrat ze dvou zel. »Buď špatně zaparkují kvůli nedostatku místa a dostanou po-

kutu, nebo budou pokračovat v jízdě a dostanou pokutu, trestně body a ztratí zaměstnání,« dodal.

Chybí stovky míst

Takzvaný truckpark Euro WAG v Rozvadově je po Modleticích u dálnice D1 a rychlostní R6 u Chebu v pořadí už třetí, jaký u nás WAG vybuďovala. V oploceném a střeženém areálu nabízí rychlé

tankování pro sedm kamionů současně, prodejnu, tankování ekologické příměsi AdBlue, sprchy a další zázemí pro tiráky. Připravuje i speciální myčky pro nákladní vozy. Má kapacitu sedmdesáti parkovacích míst. Jenže v Česku, v zemi s obrovským nárůstem kamionové dopravy, jsou jich třeba stovky.

Reditel WAG Martin Vohánka připouští, že stavět truckcentra,

podobná například v Německu rozšířeným »Autohofům«, je drahé. Rozvadovský areál přišel v první fázi na 70 milionů korun, a nebyť stavby zčásti na firemních pozemcích jako revitalizace někdejší pumpy EuroWAG, vyšplhala by se suma na dvojnásobek. »To už by pro nás ale bylo těžko realizovatelné. Bohužel nemůžeme zatím počítat s žádnou dotací od státu ani unie, přestože jde silniční doprava tak prudce nahoru a všude se mluví o tom, jak je třeba zlepšit podmínky pro řidiče či chránit životní prostředí,« říká šéf WAG.

Podle Martina Felixe, mluvčího Česmad Bohemia, u nás podobná zařízení stále chybí a Česko jako země s více než desetiprocentním nárůstem silniční dopravy jich potřebuje na hlavních tazích kolem tří desítek. »Budou-li tahle centra pro kamiony sloužit za rozumnou cenu, bude o ně obrovský zájem,« soudí Felix.

Hlavně prodej nafty

Ještě před lety tehdejší ministr dopravy Milan Šimonovský mluvil o podpoře podobných investic ze strany státu. Dnes je situace jiná. Ministerstvo už sice od loňska pracuje na studii, která by měla stanovit, kolik truckcenter a v jakých lokalitách bude potřeba vystavět, ale

ve věci finanční podpory konkrétní plány nemá. Podle mluvčí resortu Adély Parkanové je zdlouhavá i příprava podobných projektů.

Ostatně i WAG chystalo svůj rozvadovský truckpark více než dva roky. A návratnost investice se počítá na dlouhé roky. Vydělat si mohou podobné areály především z masivního prodeje nafty a provozu tankovacích karet spíše než z poplatků za parkování a služby. A to je také další důvod, proč je truckcenter zatím málo. Rakouské OMV coby jednička trhu v prodaném množství paliv chce letos otevřít minimálně dvě ze čtyř plánovaných Euro Truck stanic v Česku, zaměřených především na prodej nafty i servis řidičům kamionů.

Benzina nebo Shell nechystají žádný speciální areál výhradně pro kamiony. »U starších pump byly tady služby pro kamiony podceněny. Dnes už jsou ale parkovací místa – třeba až pro čtyřicet kamionů – povinností u každé větší osobní čerpačky, zejména u dálnice,« říká mluvčí Shellu Petr Šindler.

Podobnou cestou jde i Benzina. Několik desítek míst pro parkování kamionů mají třeba její klasické pumpy Devět křížů, Šlovice u Plzně nebo u Průhonic. Také Benzina vydělává na vyšším prodeji dieselu nebo na používání tankovacích karet.



FOTO: ARCHIV IHN

Firma Euro Wag provozuje už dva menší areály pro kamiony. Jeden z nich je v Modleticích u dálnice D1.

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

Podniky a trhy: fax: 233 072 041 • Regionální redakce: Píseň, tel.: 377 223 186, fax: 377 227 767 • Zahraniční zpravodaj: Barbara Bubliková, Düsseldorf, Kasernenstrasse 67, Německo, tel.: (0049211) 88 71 265, barbara.bublikova@economia.cz; • Příjem inzerce – Deník HN a přílohy, tel.: 233 071 733, fax: 233 072 720 – Kariéra s HN, tel.: 233 071 744, fax: 233 072 790, Časopisy inzerce tel.: 233 071 788, fax: 233 072 720, Zahraniční inzerce tel.: (00420) 233 071 766, fax: (00420) 233 072 715, Kom Vkládaná inzerce tel.: 233 071 794, fax: 233 072 720 • Inzerce – kraje: Brno – Moravské náměstí 3, 602 00 Brno, tel.: 549 240 246-7, fax: 541 242 162,603 177 963, 731 619 651 • Ostrava – Dr. Šmerala 2, 702 00 Ostrava, tel.: 596 130 513, fax: 596 130 512, 603 884 664 • Píseň – Sedláčkova 16, 301 11 F Ústí nad Labem – Vaníčkova 1, 400 01 Ústí nad Labem, tel.: 475 210 474, fax: 475 210 425, 603 177 964 • Pardubice – Masarykovo nám. 1484,53230 Pardubice, tel.: 466 500 544, fax: 466 511 211, 603 177 962 • České Budějovice – Hroznová 26/254, 370 01 České Budějovice, tel.: 386 352 029, fax: 386 4 GWP media-marketing, Internationale Publikationen, G. Bielenberg, P. O. B. 102663, D-40017 Düsseldorf, tel.: (0049211) 887 2310, fax: (0049211) 887 2840, e-mail: g.bielenberg@vrb.de, Office Munich tel.: (004989) 5459 0738 • Internet: FinWeb.cz

28/3/08