

# V Šoporni sa stretli špecialisti na čistenie cisterien

**V dňoch 9.-10.3. 2011 organizoval ZCHFP SR zasadnutie pracovnej skupiny čistenia cisterien projektu ChemLog. Zúčastnili sa ho špecialisti z ČR, Poľska, Maďarska, Talianska, SRN a Slovenska, venovali sa otázkam kvality čistenia, bezpečnosti, ekológie a techniky čistenia.**

**Z**asadnutie otvoril a účastníkov projektu privítal koordinátor projektu Jaroslav Čermák. Účastníkov zoznámil s cieľmi projektu, dosiahnutými výsledkami a zámermi riešenia na Slovensku. Za partnerský **SCHP ČR** informoval o postupe projektu v ČR Ladislav Špaček. Informoval o aktivite Responsible care, systémoch kvality a bezpečnosti SQAS pre čistenie cisterien. Jeho dôležitou súčasťou je jednotný európsky čistiaci list ECD. O činnosti Českej asociácie čistiacich staníc, zahŕňajúcej aj slovenské čističky hovoril Robert Barteczek. Väčšina jej členov už má hodnotenie SQAS a vydáva ECD.

Čisteniu cisterien v firme **LC Lauterbach** hlavne mimo SRN sa venoval Alex Pfeifer. Hovoril o čistení cisterien v Európe a, ktoré hlavne na Balkáne a v SNŠ má značné rezervy. Taliansku provinciu Novara zastupoval Marcello Miani. Zaoberal sa nedostatkom čistiacich staníc železničných cisterien v Taliansku. V severnom Taliansku pozdĺž koridoru V na jeho 500km je len jediná. V Novare ako križovatke koridorov 5 a 24 s veľkým terminálom aj chemickým priemyslom chýba čistiaca stanica pre autocisterny a tankkontajnery. Tento nedostatok by chceli riešiť aj stavebníctvom čistiacimi stanicami.

O čistení cisterien v **AWT VADS** Bohumín hovoril Petr Urbančík. Čistenie železničných cisterien v **Slovnafte** prezentoval Jaroslav Vinter. Zameriava sa hlavne na cisterny po tmavých aj svetlých produktoch. Kritizovaný bol ich prístup k čisteniu autocisternien na jednu smenu. Hodnoteniu SQAS a ECD sa venoval auditor Pawel Mularz. V diskusii Richard Lochman zo Sokolova prezentoval požiadavku len na čistenie doložené ECD.

Druhý deň pokračoval prehliadkou čistenia železničných cisterien

v **Duslo** Šaľa. Používa sa na čistenie vlastných cisterien a o jej rozšírenie na čistenie autocisterien nebolo prioritou. Komplikuje ho aj zlý prístup po cestách ale pri rozvoji kombinovanej dopravy bude vhodné ju dostávať. Po návrate do Šoporne program pokračoval a poľskú asociáciu čističiek prezentoval jej prezident Konrad Wojtowicz. Ich sieť smerom na východ redne ale do niektorých novostavieb investovali ich materské firmy milióny Euro. O nehodách pri čistení prevádzke staníchovoril Pawel Mularz. Podcenenie bezpečnosti práce malo za následok viacero nehôd a úrazov. Najväčšiu polemiku vyvolala tragédia v talianskej Molfette.

Zasadnutie bolo výbornou príležitosťou na prezentáciu výmenu skúsenosti a osobné kontakty špecialistov. Potvrdila sa dôležitosť kvalitného a ekologického čistenia v chemicknej logistike hlavne pre kombinovanú dopravu. V zahraničí je ECD považovaný za štandard a postupne bude v strednej Európe požadovaný ako štandardný doklad o čistení pre chémiu aj potravinárstvo. V projekte budeme presadzovať podporu pre skvalitnenie činnosti čističiek a vytvorenie hustej siete čističiek pre chémiu aj potravinárstvo.

Jaro Čermák,  
ZCHFP SR

Foto: Václav Podstawka



Šoporna, hotel Relax Inn,  
10.3.2011



Marcello Miani



Peter Mučík, Alex Pfeifer  
a Robert Barteczek



Ing. Kudrna hovorí o činnosti  
čističiek v Dusle.



Konrad Wojtowicz a Pawel Mularz