

Vážení přátelé,

předmluvu pro 1. číslo časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD připravil Pavel Švarc, prezident SCHP ČR. V průběhu prvních dvou ročníků jsme vývoj tohoto časopisu podrobně sledovali a využívali ho k prezentaci mezinárodních konferencí z cyklu „Odpovědné podnikání v chemii“, které SCHP ČR v součinnosti s dalšími organizacemi pravidelně pořádá.

Do třetího ročníku přicházíme s novou iniciativou. Došli jsme se s šéfredaktorem časopisu, že projekt „Chemical Logistics Cooperation in Central and Eastern Europe“, zabývající se spoluprací v logistice chemikálií ve střední a východní Evropě a spolufinancovaný Evropským regionálním rozvojovým fondem, bude mít po celou dobu trvání, tedy až do roku 2011, své pevné místo v jednotlivých číslech tohoto časopisu. Čtenáři tak budou mít přehled o postupu prací na projektu Chemlog.

Projekt navazuje na dlouhodobé snahy SCHP ČR (výbor pro logistiku) o zvýšení spolehlivosti, efektivity a bezpečnosti při přepravě chemických látek. Výstupy by měly přispět k vyšší konkurenceschopnosti chemického průmyslu a k dosažení vyšší úrovně přepravy v oblasti kvality, zdraví, bezpečnosti a životního prostředí.

Hlavní úkoly/výstupy:

- SWOT analýza přepravy chemických látek ve střední a východní Evropě s důrazem na popularizaci Best Practice – dobré praxe (2009)

- Zpracování studií proveditelnosti pro optimální využití silniční, železniční, říční a kombinované přepravy (2010)
- Doporučení pro další rozvoj infrastruktury, včetně posílení osy „východ – západ“ (2011)

V rámci projektu budou uskutečněny k jednotlivým úkolům a přípravě konečných výstupů 3 mezinárodní konference (CZ, DE, PL).

Realizovány budou 2 × do roka národní setkání zainteresovaných. Koordinaci budou zabezpečovat orgány projektu – řídicí výbor a pracovní skupiny ke třem výše uvedeným úkolům.

Projektu se účastní 10 organizací ze 7 zemí regionu – Německa, České republiky, Itálie, Maďarska, Polska, Rakouska a Slovenska. Z České republiky se projektu účastní Svaz chemického průmyslu ČR a Ústecký kraj. Asociovanými partnery jsou Ministerstvo dopravy a Ministerstvo životního prostředí. Aktuální informace najdete na www.schp.cz pod bannerem ChemLog.

Ladislav Novák,
ředitel SCHP ČR

První konference se uskuteční jako součást dvoudenní konference pořádané v rámci předsednictví ČR v Ústí nad Labem. Přihlásit se můžete na www.HLGconference09.cz.

Vážení čitatelia,

využívam príležitosť informovať Vás o projekte Chem Log, v ktorom sme zapojení spolu s kolegami zo SCHP ČR.

Projekt je pokračovaním činnosti komisie pre logistiku a DINS v jej aktivitách pre vyššiu bezpečnosť prepravy nebezpečného nákladu. Doterajšie aktivity s výnimkou havarijného systému DINS boli väčšinou zamerané na činnosť jednotlivých podnikov ZCHFP. Projekt ponúka možnosti zapojenia sa do medzinárodných aktivít, ktoré sú v logistike samozrejme.

Ciele projektu sú:

1. Zvýšenie bezpečnosti prepravy, hľadanie nových riešení a ich propagácia
2. Hľadanie ekologickejších druhov prepravy
3. Presun prepráv do produktovodov, hlavne etylénovodov

Projekt chce eliminovať konkurenčnú nevýhodu strednej Európy oproti západnej v drahšej preprave surovín a výrobkov. Chemický priemysel v západnej Európe využíva lacnejšiu vodnú dopravu hlavne po Rýne, iných riekach a sieťach kanálov. Stredná Európa leží na „streche“ Európy a využíva vodnú dopravu len málo. Príčinou sú zlé plavebné podmienky po väčšinu roka, hlavne v zime a v letných mesiacoch.

Cieľom projektu na Slovensku je podpora kombinovanej prepravy. U nás má väčšinou charakter prepravy ISO kontajnerov do a z námorných prístavov. Vymeniteľné nad-

stavby sa takmer nepoužívajú a prepravy v rámci Európy sú zriedkavé. Nakoľko sa nám v komisii podarilo združiť špičkových pracovníkov z logistiky, zasielateľstva a chémie, budeme podporovať rozvoj kombinovanej prepravy. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií má spracovanú koncepciu výstavby verejných terminálov kombinovanej prepravy s podporou EÚ. V súčasnosti očakávame veľký nárast objemu v súvislosti s prenájomom terminálu v Dobrej Ruským železniciam s cieľom výrazne zvýšiť objem prepravy kontajnerov z Číny po Transsibírskej magistrále do Európy.

V oblasti produktovodov sa tiež hľadajú alternatívne cesty dodávok plynu plynovodmi v smere sever – juh. Zo situácie, ktorá nastala začiatkom roka sa treba poučiť a urobiť opatrenia, by sa nemohla opakovať.

Pri rope je situácia iná, je vybudovaný ropovod Adria, ale ropa sa ním na Slovensko nedopravuje. Dôvod je hlavne nižšia cena dodávok z Ruska a vysoká cena tranzitu Adriou.

Predsavzatie projektu sú teda veľké, ale ak sa nám podarí už pripravené projekty urýchliť a ďalšie aj zrealizovať, nebude naše úsilie zbytočné.

Jaroslav Čermák,
vedúci komisie logistiky a DINS pri ZCHFP