

CACS bilancovala

Dne 27. 2. 2008 se ve Třanovicích, v sídle společnosti **Spetra CZ**, s. r. o., konala již 2. řádná valná hromada České asociace čistících stanic, o. s. V průběhu valné hromady hostitelská organizace vydala své první ECD (jednotný evropský atest o provedeném čištění cisterny).

Výsledky dosažené od založení CACS dne 12. 10. 2006 zrekapituloval David Pinka, předseda představenstva. Připomenul zejména, že 1. ECD vydala společnost **GS SOKOTRANS** již dne 6. června 2007, tedy přesně rok od první schůzky představitelů **SCHP ČR** a provozovatelů čistících stanic, na které byl ustaven přípravný výbor. Dále konstatoval: „Dnes má právo vydávat ECD všech pět členských společností provozujících čistící stanice, s tím, že šestá firma, **AQUATRUCK**, přeruší od dubna čištění a přistoupí k rekonstrukci zařízení.“ V roce 2007 bylo členy CACS provedeno 20 706 čištění a vydáno bylo 1942 ECD (GS SOKOTRANS 1805 a VADS 137). Asociace se stala platným členem **Evropské asociace čistících stanic (EFTCO)**.

Za desátého členu CACS byla přijata společnost **H&S FOODTRANS CZ**. Jedná se o potravinářskou přepravní firmu, dceřinou společností nizozemské společnosti, která provozuje tři čistící stanice mimo Českou republiku.

Z hlavních cílů vytyčených do dalšího období lze připomenout:

- Důraz na kvalitu služeb poskytovaných členy a zabezpečení jejich kontroly.
- Zřízení pracovní skupiny Responsible Care.
- Zřízení pracovní skupiny Food Cleaning a rozšíření služeb pro potravinářský průmysl.
- Zvýraznit propagaci ECD, SQAS a CACS u chemického průmyslu v ČR a na Slovensku.
- Vytvořit podmínky pro možnost zapojení čistících stanic ze Slovenska.
- Zlepšit součinnost s výrobci a distributory chemických látek a potravin, aby důrazně požadovali služby evropského standardu pro zkvalitnění péče o výrobky.

Zásadní změnou je i skutečnost, že podmínkou pro přijetí nového řádného členu (provozovatele čistící stanice) je kladné hodnocení SQAS a splnění podmínek povinných na 100 % (M-questions), s celkovým hodnocením minimálně na 60 %.

Právě v tomto opatření vidí CACS záruku pro zvyšování kvality služeb poskytovaných členskými organizacemi, příspěvek k zachování kvality přepravovaných produktů, snížení zátěže infrastruktury a životního prostředí při přepravě nebezpečných látek a potravin.

ČESMAD BOHEMIA ostře protestuje

Rozhodnutí pražského magistrátu opráší starý nápad a zakázat v případě dopravních nehod na několik hodin vjezd kamionů do hlavního města, přičemž by měly být odstaveny na parkovištích, rozčílilo zástupce společnosti **ČESMAD BOHEMIA** a přinutilo je k ostré reakci. „To opravdu pan náměstek Blažek neví, že kamiony nejezdí do Prahy za historickými památkami, ale protože tudy vede hlavní střeoevropská tepna, na které vinou neschopnosti politiků stále chybí obchvat? To opravdu pan náměstek neví, že odstavit kamiony, kterých Jižní spojkou denně projede 20 000, není kde, že parkoviště před Prahou by z tohoto množství pobrała tak jedno procento? To si opravdu pan náměstek nedovede představit, jaká situace nastane na možných objízdných trasách?“ ptá se Martin Felix ze Sdružení automobilových dopravců a dodává, že je společným zájmem dopravců, Pražanů, jejich zastupitelů i všech politiků, aby se nákladní doprava hlavnímu městu vyhýbala. Jediným řešením je urychlené dobudování vnějšího tranzitního obchvatu. „Zcela nekompetentní a populistická prohlášení ovšem rozhodně nejsou tím, co ČESMAD BOHEMIA při ostudně dlouhém řešení tohoto problému od představitelů pražského magistrátu očekává.“

INZERCE

14. mezinárodní vodohospodářská výstava



ENVIBRNO

14. mezinárodní veletrh techniky pro tvorbu a ochranu životního prostředí

Dokonalá symbióza pro

NG-DIG

13. konferencí o bezpečnostních technologiích

19.-20. 5. 2008



EKOLOGICKÉ VELETRHY BRNO

Dokonalá symbióza...

20.–22. 5. 2008

Brno – Výstaviště

www.ekologickeveletrhybrno.cz

Central European Exhibition Centre



Pořadatelé VODOVODY - KANALIZACE 2008

SOVAK

BVV



Veletrhy Brno