

## 1) Checklist kontroly autocisteren při expedici

Nečistota: cizí předmět, špína, zbarvení, zápach, předmět, který leží uvolněný uvnitř komory (např. těsnění, zásepka, šroub, atd.)



Před započítím kontroly autocisterny spolehlivě upevnit nový, čistý a suchý bílý hadřík na kontrolní nástroj.

Postup kontroly:**Stav po kontrole čistoty**

Vyhovuje	Nevyhovuje
----------	------------



1. Hadříkem setřít zlehka povrch všech komor z několika míst dna a stěn.

--	--



2. Po otěru pohledem zkontrolovat čistotu hadry a stěny komor.

--	--



3. Hadříkem setřít okolí pod víkem.

--	--



4. Hadříkem setřít konce každé hadice.

--	--



5. Hadříkem setřít vnitřek všech výpustí.

--	--



6. Zkontrolovat prostor a čistotu okolo víka komor pro plnění.

--	--

7. Stav těsnění vík komor.

--	--



8. Otevřít kryty výpustí a v době plnění komor kontrolovat těsnost zda produkt nevytéká přes zavřený patní ventil a uzavřenou klapku.

**Stav po kontrole těsnosti**

Vyhovuje	Nevyhovuje
----------	------------



9. Po naplnění jsou víka dobře uzavřená.

--	--

Kontroloval: obsluha expedice

Jméno:

Podpis:

**Kritický kontrolní bod - kontaminace předchozí surovinou (naposledy přepravovaným produktem).**

**Pokyny:** Když stav po kontrole nevyhovuje vyfotit závadu, špinavý hadr s SPZ, nebo hadice.

Oznam a foto odešlete na logistiku a obchod. Cisternu neplnit a odeslat na logistiku.

Případné naplnění špinavé cisterny jen na pokyn mistra po písemném odsouhlasení obchodem, provede se zápis do průvodního listu nakládky.

Plnění dne: **obsluha expedice**

Povolil:

Zamítl:

Řidič:

Jméno:

Podpis: