

Il progetto ChemLog: obiettivi e significato della rete di stazioni di lavaggio lungo il P.E.C. 5

Marcello Miani

Novara, 13 Settembre 2011

1 - I CORRIDOI PANEUROPEI



L'IMPORTANZA DEL CORRIDOIO 5

- E' L'UNICO CORRIDOIO EUROPEO CHE SI SVILUPPA A SUD DELLE ALPI
- IL BACINO DI UTENZA SI AGGIRA SUI 150 MILIONI DI PERSONE
- ATTRAVERSA TUTTA L'ITALIA SETTENTRIONALE
- APRE POSSIBILITA' DI TRAFFICO CRESCENTI VERSO L'UCRAINA/RUSSIA E L'ESTREMO ORIENTE

LA VISION EUROPEA DELLO SVILUPPO DEL TRAFFICO

- SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' E TRASFERIMENTO DEL TRAFFICO DA STRADA A FERROVIA/VIE D'ACQUA INTERNE
- PER RENDERE COMPETITIVA LA FERROVIA, BISOGNA OFFRIRE SERVIZI EFFICIENTI ED EFFICACI
- UNO DEI SERVIZI PIU' RICHIESTI E' QUELLO DELLE STAZIONI DI LAVAGGIO TANKS/TANK CONTAINERS BIMODALI

LA SITUAZIONE ATTUALE LUNGO IL CORRIDOIO 5

- ITALIA: OGGI IN ITALIA DEL NORD NON CI SONO STAZIONI BIMODALI
- * SLOVENIA: C'E' UNA SOLA STAZIONE DI LAVAGGIO, MA NON E' CHIARO SE SIA BIMODALE
- * UNGHERIA: I 2 PRINCIPALI HUB LOGISTICI NON DISPONGONO DI STAZIONI DI LAVAGGIO
- SLOVACCHIA: LE 2 STAZIONI DI LAVAGGIO INSTALLATE SONO LONTANE DAL CORRIDOIO 5, CHE PERO' RIVESTE GRANDE IMPORTANZA ECONOMICA
- * REPUBBLICA CECA: E' INTERESSATA ALLO SVILUPPO DELLE STAZIONI DI LAVAGGIO BIMODALI, LUNGO UNA DERIVAZIONE DEL CORRIDOIO 5 CHE ATTRAVERSA REP. CECA E SLOVACCHIA

PROGETTI DI FATTIBILITA' IN CORSO

- ITALIA : E' IN FASE AVANZATA LA FATTIBILITA' PER UNA STAZIONE BIMODALE A NOVARA, COME GIA' PRECEDENTEMENTE TRATTATO
- * UNGHERIA: E' STATA RIBADITA, DURANTE UNA VISITA DEI PARTNERS CHEMLOG A GIUGNO, LA NECESSITA' DI REVAMPING DI ZAHONY, E L'URGENZA DI UNA STAZIONE DI LAVAGGIO; MA L'UBICAZIONE DEVE ESSERE ANCORA DECISA
- SLOVACCHIA: SEMPRE A GIUGNO E' STATA RIBADITA L'INTENZIONE DI REALIZZARE UNA STAZIONE DI LAVAGGIO PRESSO IL CONFINE UNGARO-UCRAINO; ANCHE QUI L'UBICAZIONE NON E' DEFINITA
- REPUBBLICA CECA: L'INTERESSE NELLO SVILUPPO DI STAZIONI DI LAVAGGIO NELL'AREA (CORRIDOIO 5 E SUA DERIVAZIONI) E' STATO PIU' VOLTE RIBADITO

LA PROPOSTA: CREARE UNA RETE DI STAZIONI

- TUTTI I PARTNERS DEI PAESI SUDDETTI HANNO PROPOSTO CON CONVINZIONE LA CREAZIONE DI UNA RETE DELLE STAZIONI DI LAVAGGIO BIMODALI, GIA' REALIZZATE O IN FASE DI ALLESTIMENTO
- SI E' PERCIO' RITENUTO OPPORTUNO CHE IN CIASCUN PAESE PARTNER SI AVVII UNA ATTIVITA' DI COORDINAMENTO LOCALE ED IN COLLEGAMENTO CON GLI ALTRI PAESI PARTNER, ANCHE PER DEFINIRE UN TIMING DI MASSIMA DEI PROGETTI
- IN RICONOSCIMENTO DEL FATTO CHE NOVARA HA PRESENTATO UN PROGETTO DI FATTIBILITA' MOLTO CONCRETO E DETTAGLIATO, ANCHE IN TERMINI DI UBICAZIONE FISICA, E' STATO CONCORDATO CHE NOVARA AVREBBE AGITO DA COORDINATORE IN QUESTA FASE

GLI OBIETTIVI DELLA RETE

- * CONTRIBUIRE AD UNA POLITICA TRANSNAZIONALE DI PROMOZIONE DELLE STAZIONI DI LAVAGGIO, CHE PRIVILEGI UNA SOSTENIBILITA' DELL'AMBIENTE
- SUPPORTARE LO SVILUPPO TECNOLOGICO DELLE STAZIONI
- PROMUOVERE LO SCAMBIO SUI MIGLIORAMENTI TECNICI/FUNZIONALI RAGGIUNTI ED IL TRASFERIMENTO DEL RELATIVO KNOW-HOW
- CONDIVIDERE I CRITERI PER L'UBICAZIONE LUNGO I CORRIDOI EUROPEI E PRESSO I CENTRI INTERMODALI, D'INTESA CON LE ISTITUZIONI E LE REALTA' INDUSTRIALI E LOGISTICHE

GLI OBBIETTIVI – CONT.

- GARANTIRE UN MUTUO SOSTEGNO TRA LE STAZIONI, IN CASO DI NECESSITA'
- * ADOTTARE STANDARDS INTERNAZIONALI (EFTCO) E RILASCIARE CERTIFICATI DI LAVAGGIO DI VALIDITA' EUROPEA (ECD)
- * PUNTARE AD UN' ARMONIZZAZIONE A LIVELLO TRANSNAZIONALE DEI PROCESSI DI AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI STAZIONI DI LAVAGGIO

QUESTI, A NOSTRO AVVISO, SONO I PRINCIPI BASILARI , DA CONDIVIDERE TRA I PARTNERS, PER UN COMPORTAMENTO COOPERATIVO DELLA RETE

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

- LA RETE DEVE POTER CONTARE SU UNA CAPACITA' DI INCONTRARSI, IN MEETINGS INTERNAZIONALI APERTI ANCHE ALLE INDUSTRIE, AI FORNITORI DI SERVIZI LOGISTICI ED ALLE ISTITUZIONI, DOVE AFFRONTARE LE TEMATICHE RELATIVE ALLO SVILUPPO DELLE STAZIONI.
- LA FREQUENZA DEGLI INCONTRI VA CONCORDATA TRA I PARTNERS, MA NON DEVE ESSERE TROPPO RARA
- COERENTEMENTE CON CIO', IL LEAD PARTNER SASSONIA-ANHALT HA APPROVATO QUESTO MEETING IN NOVARA, CHE COINVOLGE, OLTRE CHE GLI STAKEHOLDERS LOCALI ANCHE I PARTNERS CHEMLOG INTERESSATI AL PROGETTO STAZIONI DI LAVAGGIO
- * OBIETTIVO DEL MEETING: UN MAGGIOR DETTAGLIO SUL PROGETTO CIM, MA ANCHE UNA SINTESI DELLO STATO AVANZAMENTO DEI PROGETTI IN CORSO NEI VARI PAESI