

ROČENKA 2013

ÚVODEM

Vážené dámy, vážení pánové.



Každý z nás nemá dar z nebes napsat tak poutavý úvodník jako Michaela Bruková v LogisticNews, ale vyhnout se této zvyklosti jaksi nešlo. Předem se omlouváme, že dokonce ani přesně nevíme, jak má správně vypadat perex. Mnohé z uvedeného jste navíc někteří již četli v bulletinu ABPZ nebo viděli na webových stránkách CACS či SCHP ČR. Jedná se tak jen o jakýsi souhrn toho, co letošní rok přinesl, jaký byl, co vše jsme společně absolvovali, aby to vše tak nějak úplně nezapadlo v rychlém zapomnění smetiště dějin.

Je všeobecně známo, že lidé číst už moc nechtějí a i proto obrázky v tomto almanachu převažují. Domníváte-li se, že by mohl některý příspěvek z ročenky zaujmout někoho z Vašich kolegů či známých, klidně ji přepošlete dál. V tištěné podobě určitě vydaná nebude, neobjeví se ani ve stáncích nebo na pultech knihkupectví, ani vám nebude doručena do poštovní schránky.

V roce 2014 vám všem i vašim blízkým pevné zdraví a splnění vlastních přání přeje redakce.



OBSAH



Změny v RID 2013	str. 2
Valná hromada CACS	str. 3
Aplikace ISO norem do praxe	str. 4
Valná hromada ABPZ	str. 5
Zkoušky těsnosti cisteren	str. 6
Transport & Logistic Mnichov	str. 7, 8
Ochrana proti výbuchu	str. 9
Betonová zahrádka	str. 10
Vzor ECD	str. 11
ChemLog T&T Bratislava	str. 12
Kulatý stůl logistiků v Brně	str. 13, 14
20 let Responsible Care	str. 15, 16
Speedchain 2013	str. 18, 19
PF 2014	str. 20



ASOCIACE BEZPEČNOSTNÍCH PORADCŮ A ZNALCŮ, O.S.

ZMĚNY V RID 2013

Ministerstvo dopravy ČR - Praha

7. 2. 2013

Kdo akci uspořádal, kdy a kde se konala, pod záštitou koho, jaké bylo hlavní téma?

Odpověď na všechny otázky plyne z předchozího obrázku a tak se jen společně podívejme do jednacího sálu.



VALNÁ HROMADA CACS



CACCS

ČESKÁ ASOCIACE ČISTICÍCH STANIC
CZECH ASSOCIATION OF CLEANING STATIONS

Ve dnech 7. a 8. března 2013 prožili představitelé členských společností CACS v Kralupech dva perné pracovní dny. Při přípravě valné hromady bylo využito synergie s realizací posledního kurzu angličtiny projektu „Efektivní vzdělávání a zvýšení adaptability zaměstnanců členů České asociace čisticích stanic“ podporovaného Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem ČR a závěrečného kulatého stolu projektu, v rámci kterého zbývalo pořádat již pouze 6 závěrečných kurzů.

Spolupořadatelem sedmé valné hromady CACS byla společnost RYKO a.s., která měla možnost předvést ukázkou čištění železniční cisterny i související provozy s ostatními činnostmi. Jednání potvrdilo, že se CACS stává stále spolehlivějším partnerem chemického a potravinářského průmyslu.



Od prosince 2009 do května 2013 byl úspěšně realizován projekt „Efektivní vzdělávání a zvýšení adaptability zaměstnanců členů České asociace čistících stanic“. Do tohoto projektu podporovaného Operačním programem Lidské zdroje a zaměstnanost a financovaného z Evropského sociálního fondu a rozpočtu České republiky bylo zapojeno 10 společností v ČR působících mimo Prahu. Připomeňme si pár snímky školení, která proběhla v roce 2013 a která se konala přímo na čistících stanicích při školeních Aplikace ISO norem do každodenní praxe.



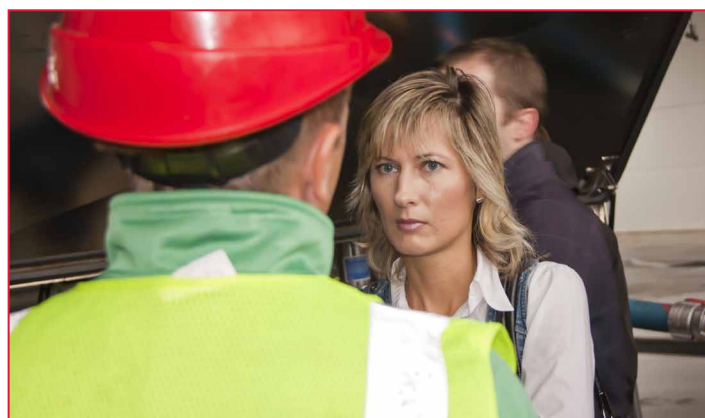
Unipetrol Doprava, Litvínov



Kovoprogress, Střelice u Brna



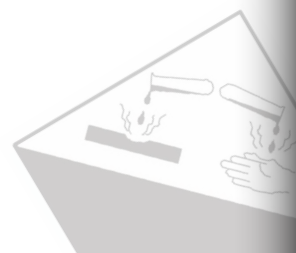
Pražské služby, Praha



Pawtrans, Trnava

VALNÁ HROMADA ABPZ

V klidném prostředí hotelu Amerika ve Velkém Meziříčí proběhla ve dnech 25. 4. – 26. 4. 2013 valná hromada Asociace bezpečnostních poradců a znalců. Výjimečnost setkání spočívala v připomenutí si 10 let činnosti ABPZ. Valné hromady se tentokrát zúčastnilo 40 členů, které stejně jako pozvané hosty přivítal prezident sdružení Vladimír Zelený.



V jejím průběhu se účastníci věnovali bilancování činností nejen za období od poslední valné hromady. Program setkání pokračoval oslavou 10 let od založení ABPZ. V prezentaci byly představeny důvody založení sdružení, jeho cíle a některé významné body kterých bylo dosaženo. Materiály věnované 10. výročí jsou k dispozici na internetové prezentaci ABPZ [zde](#).

Po ukončení prezentací Vladimír Zelený předal hostům drobný dar jako poděkování za jejich spolupráci, kterou přispěli k založení nebo k činnosti ABPZ. Jednotliví hosté následně popřáli sdružení úspěch v jeho dalším snažení a někteří z nich zavzpomínali na jeho začátky. Slovo si tak postupně vzali Martin Vošta, Jindřich Kušnír, Luboš Knížek, Pavlína Tomková, Jiří Karoš a Manfred Schubert.

Jindřich Kušnír, ředitel Odboru drah, železniční a kombinované dopravy Ministerstva dopravy předal zakládajícím členům sdružení děkovný dopis (jeho plné je na další stránce), ve kterém ocenil jejich přínos pro ABPZ a vzájemnou spolupráci. V samotném závěru se dostalo poděkování všem, kteří se na přípravě valné hromady podíleli, přispěli k jejímu hladkému průběhu a důstojným oslavám 10. výročí založení ABPZ.

Do dalších let pevně zdraví asociaci samotné i všem jejím členům!





Ministerstvo dopravy

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Praha 14. dubna 2013
Č. j.: 24/2013-130-OST/1

Vážený pane [REDACTED]

Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. (ABPZ), oslaví tento rok celkem 10 let od svého založení. Ministerstvo dopravy vnímá ABPZ v oblasti přepravy nebezpečných věcí po železnici jako velmi důležitého partnera. Důkazem toho je aktivní spolupráce zejména v oblasti přípravy odborných stanovisek k vybraným dokumentům, zkoušek bezpečnostních poradců a znění Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).

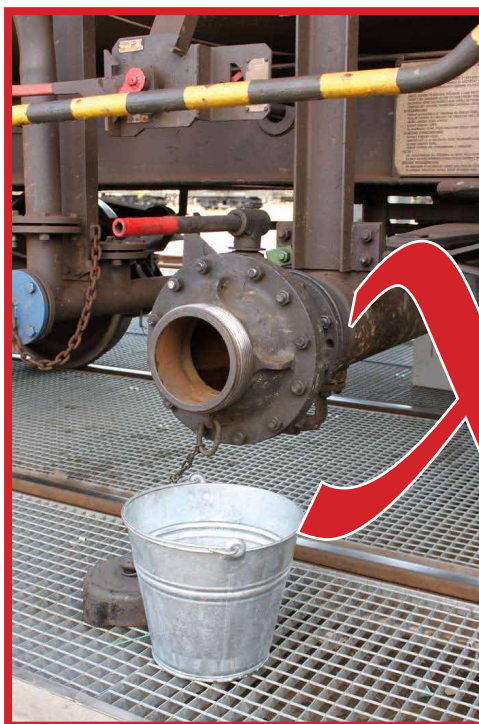
V této souvislosti mi dovolu, abych Vám poděkoval za Vaši dosavadní aktivní činnost, ve které pevně věřím, že budete dále pokračovat. Vnímám tu skutečnost, že jste svým osobním přístupem v ABPZ dokázal přispět k řadě inovativních kroků, které se pozitivně projeví v oblasti přepravy nebezpečných věcí.

Přeji Vám i nadále mnoho pracovních i osobních úspěchů.

S pozdravem

*Děkujeme!
Vážíme si toho!*

KTERÝ
POSTUP
PREFERUJETE
VY...?



Ustanovení ADR/RID 4.3.2.3.3: během plnění a vyprazdňování cisteren, bateriových vozidel a MEGC musí být učiněna náležitá opatření, aby se zabránilo uvolnění nebezpečného množství plynů a par. Cisterny, bateriová vozidla a MEGC musí být uzavřeny tak, aby nemohlo dojít k samovolnému úniku obsahu. Spodní výpusti cisteren musí být uzavřeny čepičkami se šroubením, slepými přírubami nebo jinými stejně účinnými zařízeními. Hermetičnost uzávěrů cisteren, bateriových vozidel a MEGC musí být po naplnění zkontrolována plničem. Toto ustanovení se vztahuje zvláště na horní část plnicího potrubí (ponorné trubky)...



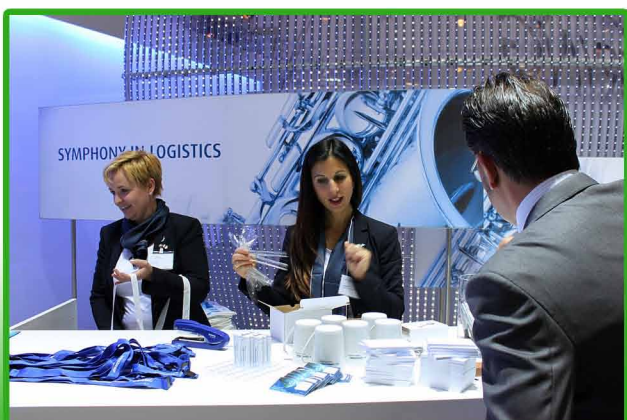
Letošní ročník přilákal rekordní počet návštěvníků (53 000),...



...mezi kterými bylo možno potkat známé tváře.



Každý se zajímal o novinky ve svém oboru,...



...v plném proudu probíhala prezentace nabízených služeb.





Nechyběla školící železniční cisterna, ani naučný cisternový kontejner.



Příjemné hostesky k veletrhu vždy neodmyslitelně patří.

A když se zavřely brány výstaviště, svou krásou návštěvníky okouzilo historické centrum Mnichova.



OCHRANA PROTI VÝBUCHU

Každá z činností souvisejících s plněním, vyprazdňováním a čištěním cisteren či cisternových kontejnerů má svá rizika. Všechny tyto procesy mají ale jedno nezanedbatelné riziko společné: nebezpečí výbuchu!

- obaly používané pro skladování a přepravu hořlavých kapalin,
- manipulace s hořlavými kapalinami,
- plnění a stáčení cisteren,



Historia est magistra vitae aneb Dějiny jsou učitelkou života. Historie pamatuje mnoho případů, kdy podcenění některého z faktorů při přepravě nebezpečných látek způsobilo tragédii obrovských rozměrů.

Za jeden z nejhorších případů v dějinách přeprav nebezpečných věcí se považuje událost, když v roce 1978 řidič soupravy přepravující propylén ve snaze ušetřit si poplatek za španělskou dálnici vybral za náhradní trasu úzkou silnici vedoucí podél moře. K explozi nesprávně naloženého kontejneru došlo v okamžiku, kdy projížděl vedle hustě obydleného kempu. Na pláži v hořícím pekle tenkrát zahynulo 215 lidí, další utrpěli těžké popáleniny. Záchranu neposkytlo ani blízké moře, kde doslova hořela voda...

Naštěstí podobně tragické zkušenosti nemáme, nicméně (bohužel) pár nemilých vzpomínek souvisejících s ochranou proti výbuchu je i mezi členy CACS. Informací k tomuto tématu není nikdy dost.

K čištění po přepravě látek zařazených dle ADR do třídy 3 přijíždí vždy cisterna se zbytkem několika litrů hořlavé kapaliny a plná výbušných par/plynů. I proto se v rámci projektu „Efektivní vzdělávání a zvyšování adaptability zaměstnanců členů České asociace čistících stanic“ konalo jedno ze školení v malebném prostředí Vysočiny, konkrétně v Koutech u Ledče nad Sázavou. Přednášku na téma Ochrana proti výbuchu připravila jedna z nejvýznamnějších organizací v oboru: Vědecko-výzkumný uhelný ústav Ostrava-Radvanice.

O obsahu školení nejvíce napoví náhled do osnovy lektorky Ilony Uhrové:

- předpoklady vzniku výbuchu, resp. požáru,
- požárně-technické charakteristiky a technicko-bezpečnostní parametry hořlavých látek,

- čištění cisteren,
- větrání požadované v prostorech manipulace s hořlavými kapalinami,
- požadavky na elektrická zařízení instalovaná v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- prevence vzniku statického náboje,
- technická a organizační opatření při manipulaci s hořlavými kapalinami a při čištění cisteren.

Účastníci školení měli možnost si své stávající poznatky tentokrát zopakovat mnohem podrobněji, jistě slyšeli i spousty nových zajímavých informací a nechyběla ani tradiční výměna zkušeností z dané oblasti, kterým by měla být přikládána maximální pozornost.

Protože dějiny jsou učitelkou života!



Ilustrační snímky jsou z čistící stanice v polské Debici, kde 27. 7. 2012 došlo k výbuchu a následnému požáru.

BETONOVÁ ZAHŘÁDKA ROZKVETLA I LETOS



JEDNOTNÝ EVROPSKÝ ATEST O VYČIŠTĚNÍ EUROPEAN CLEANING DOCUMENT- ECD

První ECD byl vydán v ČR dne 6. 6. 2007, na Slovensku 20. 10. 2010. Začíná se psát rok 2014 a všem za bezpečnost, kvalitu a životní prostředí odpovědným, se nabízí otázka: vyžadujete před nakládkou svého produktu do cisteren od dopravce **VŽDY originál ECD?** Nebo to nepovažujete za důležité a hlavní je, že se kola točí..?



EFTCO® www.eftco.org		European Cleaning Document® CZ		CACS www.cacs.cz	
1					
2 Zákazník číslo / Customer reference number*			3 Sériové číslo / Serial number		
4 Zákazník / Customer			5 Identifikační čísla / Identification numbers Vozidlo / Vehicle Cisterna, Silo, Kontejner, IBC / Tank, Silo, Container, IBC		
6 Vlastnosti látky / Nature of product*			7 Příští nakládká / Next Load*		
8 Čištěný produkt / Cleaned product	9 Postupy čištění / Cleaning Procedures kódy EFTCO / EFTCO Code / Description*				
Comp	UN N°	Název / Name			
10 Dodatečné práce / Additional Services					
11 Poznámky / Comments					
12 Jméno čističe / Name cleaner*			13 Příjezd / Time In* Datum / Date		
			Odjezd / Time Out		
Čistící stanice a řidič (pro auto cisterny) potvrzují, že výše uvedené postupy byly při čištění tanku provedeny (viz EFTCO definice "čistý"). The cleaning station and the driver (for tank-trucks) confirm that above service(s) to clean the tank have been carried out (see EFTCO definition of "clean").					
14 Čistící stanice / Cleaning Station			15 Řidič / Driver*		
Jméno / Name			Jméno / Name		
Podpis / Signature			Podpis / Signature		

(* nepovinný/optional)



CHEMLOG T&T V BRATISLAVĚ



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

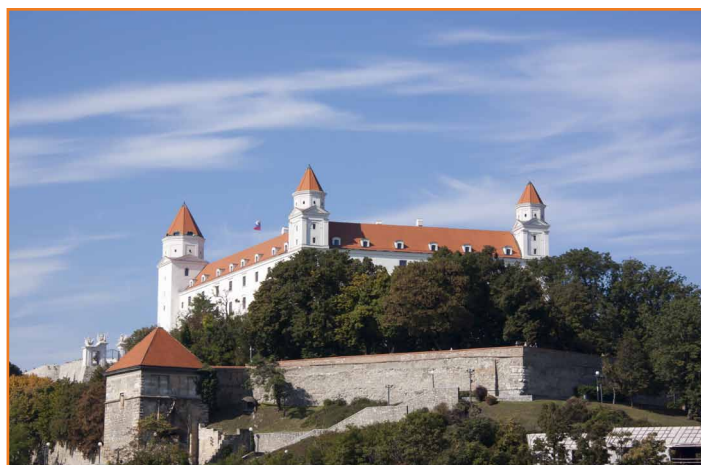


ChemLog **TT** | TRACKING
AND TRACING

Nástupcem projektu ChemLog, který se zabýval logistikou chemikálií ve střední a východní Evropě v letech 2008 – 2012, je projekt zaměřený na monitorování přeprav chemikálií v regionu. Příprava pilotních projektů vyvrcholila na zasedání pracovní skupiny v Bratislavě ve dnech 30. 9. a 1. 10. 2013.

Tyto projekty jsou realizovány s podporou Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) v rámci programu CENTRALE EUROPE a do realizace je zapojeno 15 partnerů z Itálie, Maďarska, Německa, Polska, Rakouska, Slovenska, Slovinska a České republiky.

Na dalších odborných akcích zaměřených na přípravu pilotního projektu (9. 10. v Brně a 23. 10. v Praze) bude jistě nalezena i odpověď na otázku: budou sledovány i prázdné, ale nevyčištěné cisterny? Odpověď by měla zaznít již 13. listopadu 2013 v Praze na Regionálním setkání ChemLog T&T, který bude již tradičně součástí největší logistické konference SpeedCHAIN 2013.



SETKÁNÍ LOGISTIKŮ V BRNĚ

V rámci projektu RAPlus, podporovaného Evropským sociálním fondem, pořádal SCHP ČR dne 9. 10. 2013 v Brně v rámci veletrhu Eurotrans již druhý kulatý stůl.

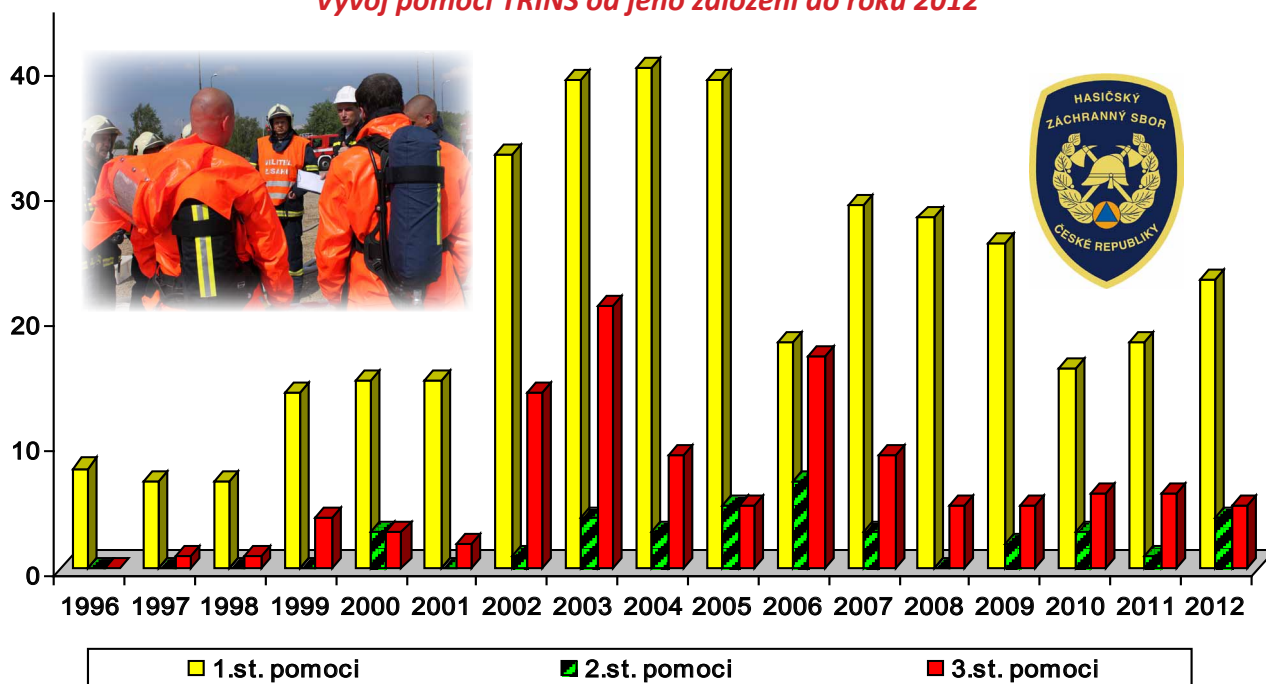
Program byl zahájen výročním hodnocením Transportního a informačního nehodového systému (TRINS). Poprvé se do diskuze zapojili i zdravotníci. Příspěvek MUDr. Martina Dolečka z Fakultní nemocnice Brno, ukázal stav připravenosti zdravotnického zařízení na péči o postižené z havárií s účastí chemických látek a radiace. Dále byli účastníci seznámeni s přípravou pilotního projektu ChemLog T&T.

Panelová diskuse přinesla mnohé zajímavé příspěvky, jeden z nich s názvem „Nebezpečí zaplňovaných kontejnerů pro složky IZS“ si v plném znění můžete přečíst [zde](#). *Po jeho přečtení by mělo následovat zamyšlení nad výňatkem z BBS, cituji: ...mnohokrát se setkáváme s tvrzením: „**Taková nehoda se u nás nemůže stát**“. Každý je přesvědčen o osobní nezanitelnosti. Ale často dochází k chybám zapříčiněným každodenní rutinou. Je důležité udržet vysokou pozornost, jak jen je to možné, aby se tak zabránilo nehodám a předcházelo mimořádným událostem...*



Nechyběla ani praktická část, ve které zájemci prožili pocity v převráceném automobilu nebo mohli vidět praktickou ukázkou systému automatického tísňového volání E-CALL (emergency call).

Vývoj pomoci TRINS od jeho založení do roku 2012



“Létající kamera” umožňuje v případě mimořádné události “podívat se” v HD-rozlišení do míst, kde je přístup nemožný nebo nebezpečný. Z poznatků takto získaných lze následně stanovit další postup při zásahu.

20 LET RESPONSIBLE CARE V ČR



Responsible Care®
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

20 let Odpovědného podnikání v chemii v České republice
years of Responsible Care in the Czech Republic

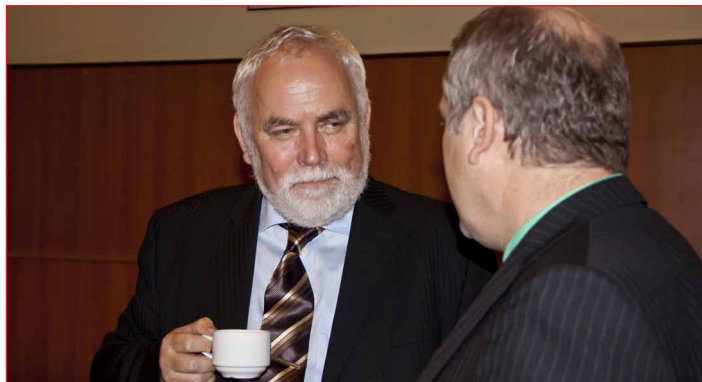
Pod názvem „Jak na bezpečnost a kvalitu“ a s podporou CEFIC (Evropské federace chemického průmyslu) se konala v Praze ve dnech 24. a 25. října 2013 konference věnovaná 20 letům Responsible Care ve střední a východní Evropě.

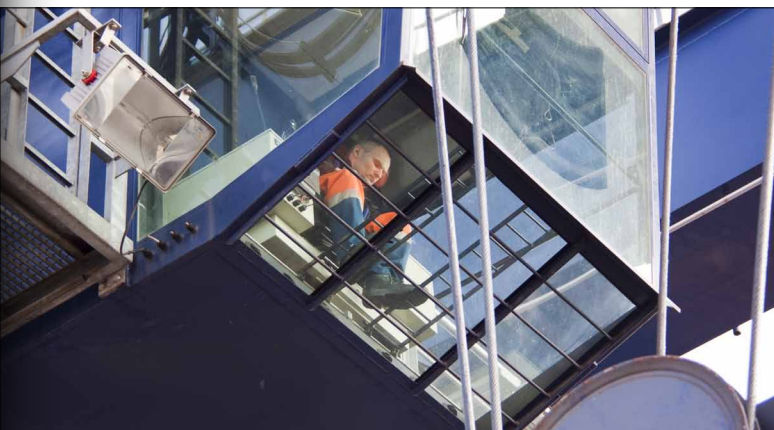
Na konferenci přijalo pozvání téměř 70 účastníků, kteří si vyslechli 20 vystoupení v pěti blocích (Úvod, Responsible Care, SQAS, Globální výrobní strategie a Inspekce). Diskuze probíhala v průběhu celé konference a pokračovala i druhý den na exkurzi do dvou organizací s hodnocením SQAS: METTRANS (terminál kombinované dopravy) a Pražské služby (čisticí stanice). Veškeré prezentace z celé konference a soubor fotek z jednání i obou exkurzí jsou umístěny [zde](#).

V předvečer konference proběhla z iniciativy společností CACS, DEZA, FOSFA a SPOLCHEMIE podrobná výměna zkušeností z využívání služeb evropského standardu v přepravě chemikálií poskytovaných společnostmi s hodnocením SQAS.

Zde se taky Victor Trapani (SQAS manažer CEFIC) vyjádřil k závažné problematice takto: v horizontu 4, možná 5 měsíců, by měl CEFIC vydat závazné doporučení, aby všechny cisterny byly trvale v horní části označeny značkou pro označení nebezpečí přítomnosti dusíku. Důvod pro trvalé umístění je ten, že mnoho firem s ohledem na minimalizaci rizika pádu z cisterny (práce ve výškách) upřednostňuje postupy při plnění/stáčení, kdy není nutné vystupovat na cisternu. To je ale naopak nevyhnutelné při čištění, kontrole čistoty před nakládkou, revizích/vnitřních prohlídkách a opravách podlahových ventilů. Toto doporučení v podstatě kopíruje případ, kdy značka umístěná na řebříku na železniční cisterně nebo na cisternovém kontejneru upozorňuje na trolej s vysokým napětím bez ohledu na to, jestli je železniční cisterna pod trolejí nebo jestli je cisternový kontejner umístěn na silničním podvozku.

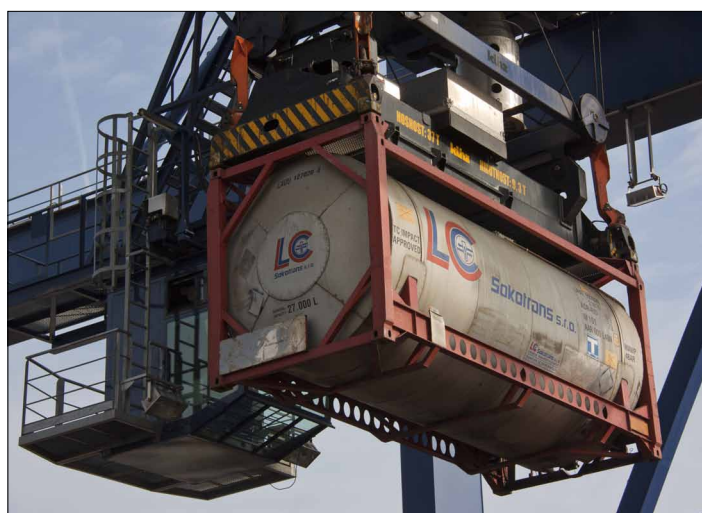






Zvažovali jsme jak nejlépe vyplnit prostor mezi jednotlivými články a vycházeli při tom z předpokladu, že výraznějším procentem čtenářů budou muži. Reklama na nás útočí soustavně a vytrvale ze všech světových stran, někdy se nám zamlouvá hodně, někdy nelíbí vůbec. Snímek pořízený na veletrhu požární techniky PYROS je sice reklamou, zároveň ale jistě potěší oko nejednoho muže. Kdoví? Možná i ženy. Platí přece pořád, že anatomie je něco, co má každý, ale na mladé hezké holce to vypadá stejně nejlépe...

Jeřábčík se skutečně pekelně soustředí jen na kontejnery se kterými manipuluje, ačkoliv to na první pohled vypadá, že hledí na obrázek pod sebou....



KONFERENCE SPEEDCHAIN 2013



8. ročník konference

Mezinárodní logistická konference
SpeedCHAIN 2013
LOGISTIKA – KATALYZÁTOR ZMĚN
13. - 14. 11. 2013 - Praha

2013 POWERED BY ZETES SOLUTIONS
SpeedCHAIN[®]
INTERNATIONAL LOGISTIC CONFERENCE
RELIANT GROUP



374 účastníků, 69 speakerů



Logistický HYDEPARK s moderátorem Jakubem Železným







JAKÝ
ASI TEN
ROK 2014
BUDE...?

